|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Седельный тягач 4X2 |
| Тип | Тягач магистральный DFH4180 |
| Основные области применения | Хорошее дорожное покрытие (скоростное), междугородние перевозки |
| Габаритные параметры |   |
| Габаритная длина, мм | 6360 |
| Габаритная ширина, мм | 2550 |
| Габаритная высота с обтекателем, мм | 3960 |
| Колесная база, мм | 3800 |
| Масса транспортного средства |   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 8440кг |
| Допустимая полная масса автомобиля | 18000кг |
| Допустимая полная масса автопоезда | 44000кг |
| Допустимая нагрузка на переднюю ось | 7000кг |
| Допустимая нагрузка на заднюю ось | 13000кг |
| Дизельный Двигатель | Cummins Z14EVID520 |
| Уровень экологического класса | Евро 6 |
| Мощность двигателя, л.с. | 520 |
| Крутящий момент | 2500Н.м |
| Количество и расположение цилиндров | 6-цилиндровый рядной |
| Рабочий объем цилиндров | 13.5 л |
| Расширенная конфигурация и функция | Топливная система Common Rail с наддувом, промежуточным охлаждением, топливная система высокого давления, DOC, DPF, SCR, ASC, генератор 110A, переключение переключателей E/P, двухступенчатый воздушный фильтр, внутренний электрический подогрев топливного фильтра, предварительный подогрев всасываемого воздуха двигателя, электронный силиконовый масляный вентилятор сцепления |
| Сцепление |   |
| Тип | SACHS ¢430mm |
| Управление | Гидравлическое управление с воздушным бустером, нажимного типа |
| КПП |   |
| Тип | ZF-TRAXON 12TX2620 автоматическая |
| Количество зубчатых колес | Передняя передача 12, задний ход 4, с синхронизатором |
| Калькулятор КПП | 16.688,12.924,9.926,7.688,5.895,4.565,3.655,2.831,2.174,1.684,1.291,1,15.537R1,12.033R2,3.403R3,2.636R4 |
|   |   |
| Подвеска |   |
| Передняя | Рессорная, Необслуживаемые ступицы, боковые стабилизаторы, 22,5-дюймовый дисковый тормоз |
| Задняя | Пневматическая, Необслуживаемые ступицы, боковые стабилизаторы, 22,6-дюймовый дисковый тормоз |
| Седло | JOST 50# |
| Рулевое управление | Гидравлическое рулевое управление с электронным управлением |
| Рама | Лонжероны 280\*90\*8+4 мм |
| Топливный бак | 850л со справа ступелью, с левой стороны 300л，из алюминиевого сплава с замком |
| Бак реагента Adblue | 65л |
| Глушитель | на правой стороне рамы |
| Фэндер | 3-ступенчатый брызговик заднего колеса, пластиковый, с брызгозащищенным устройством |
| Аккумулятор |   |
| напряжение | 24В |
| Емкость аккумулятора | 2\*240Ah |
| Шина и диск |   |
| Колесо поворота | Michelin 315/70R22.5, стальной диск, одинарная шина, со системой контроля давления в шинах (TPMS) |
| Ведущее колесо | Michelin 315/70R22.5, стальные диски, двойные шины, со системой контроля давления в шинах (TPMS) |
| Запасное колесо | 1шт., такое же, как ведущее колесо |
| Тормозная система | Механический ручной тормоз, тормоз двигателя, гидравлический замедлитель ZF, EBS, |
| Лампы | Автоматические фары, габаритные огни, дневные ходовые огни, боковые указатели, передние противотуманные фары, внутреннее освещение: потолочные светильники с обеих сторон, передние потолочные лампы для чтения, лампы для чтения со стороны водителя, нижние спальные огни |
| Зеркало заднего вида | Электрическое с отоплением |
| Кабина | Односпальная, ровный пол, пневматическая амортизация передней и задней подвески, гидравлический электрический подъем кабины, трехступенчатый шаг, дефлектор верхней крышки и боковой спойлер, цветное многослойное лобовое стекло, закаленные дверные и оконные стекла, люк в крыше, центральный замок с дистанционным управлением, автоматический кондиционер, сиденье водителя с амортизацией подушек и с подогревом и вентиляцией , трехточечный ремень безопасности, сиденья с амортизацией подушек для пассажиров, 7-дюймовая ЖК-панель приборов, 7-дюймовый ЖК-мультимедийный дисплей, регулируемое рулевое колесо, кожаное рулевое колесо, bluetooth, шторы, Солнцезащитный козырек, солнцезащитный козырек со стороны водителя, 2 пепельницы, держатель для стакана диаметром 80 мм, ESC, LDWS, холодильник, USB-разъем, инвертор мощностью 1000 Вт, круиз контроля, панорамная камера на 270 градусов, треугольный стоп-блок, разъем, трехступенчатый бампер |