

# Обновления продукта

**SINOTRUK**

汇报人: Денис Вашков

日期: 2025.04.02

# Содержание

**01**

Обновление стандартных спецификаций

**02**

Обновление опционального предложения

**03**

Прочие улучшения

# Обновление стандартных спецификаций



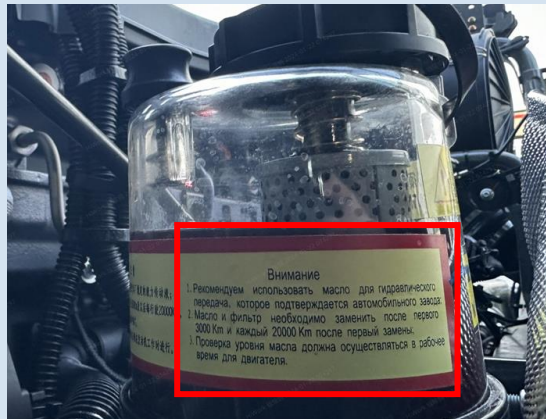
## C9H/C7H Max/ G7S

1. Полная русификация
2. Новая проводка
3. Увеличение количества розеток
4. Новая прокладка топливных трубок
5. Новый бак AdBlue
6. Новая дополнительная теплоизоляция кабины (кабина E)
7. Система индикации нагрузок на ось
8. Новая теплоизоляционная штора интеркулера
9. Металлическая сетка от насекомых
10. Новые боковые обтекатели (складывающиеся)
11. Обдувочный пистолет
12. Коврики для ног
13. Генератор 120А
14. Электромагнитный главный выключатель,
15. Панель пневматических разъемов
16. Место номерного знака
17. Новые низкие задние крылья (для шин 315/70)
18. Противооткатные упоры с кронштейном на раме
19. Кронштейн для домкрата (широкая кабина)
20. Endurance Brake Integration (автомобили с EBS)
21. Измененный алгоритм работы холодильника
22. Оптимизированное уплотнение аккумуляторного ящика
23. Новое расположение заливной горловины бака омывающей жидкости
24. Сливное отверстие для конденсата в интеркулере
25. Усиленная защита кабины и рамы
26. Новый сапун ведущего моста



# Описание изменений

## 1. Полная русификация <sup>new</sup>



### Информационные таблички переведены на русский язык

- ✓ обеспечивают понятность текста
- ✓ предупреждают неправильную эксплуатацию
- ✓ снижают вероятность травм

# Описание изменений

## 2. Новая проводка **new**



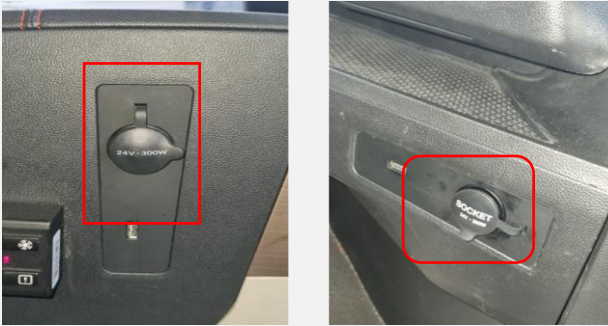
- Кабели и разъемы обладают водонепроницаемой конструкцией
- Изоляционный материал рассчитан на работу в широком диапазоне температур
- Применена многослойная изоляция жгутов проводов, улучшена фиксация проводов в разъемах
- Для разъемов пневмоподвески, тормозов, замедлителей и задних фонарей предусмотрена дополнительная термоусадочная изоляция
- Используются дополнительные кронштейны крепления проводки, изменена схема укладки проводов

# Описание изменений

## 3. Увеличение количества розеток



### БЫЛО



Ранее в кабине было доступно две розетки на 24 В, что ограничивало возможности подключения некоторых устройств водителя.

### СТАЛО



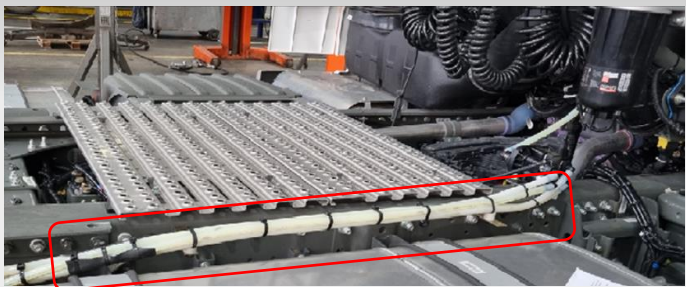
Количество розеток **увеличено:**

- три розетки на 12 В
- две на 24 В

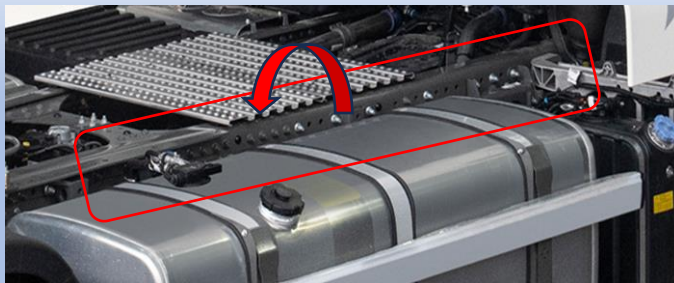
# Описание изменений

## 4. Новая прокладка топливных трубок

**БЫЛО**



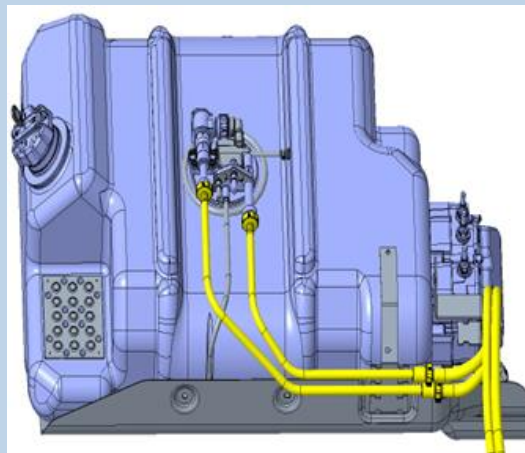
**СТАЛО**



Трубки спрятаны внутри рамы, значительно снижена вероятность их повреждения.

# Описание изменений

## 5. Новый бак AdBlue **new**



- Для С9Н используется бак объемом 90 литров с подогревом мочевины. Бак расположен под батарейным ящиком, что упрощает его заправку и позволяет освободить дополнительное пространство для топливных баков
- Для С7Н Max и С7Н с обновленным интерьером кабины при производстве баков применены новые материалы, а также добавлено смотровое окно.
- Все баки оснащены системой обогрева

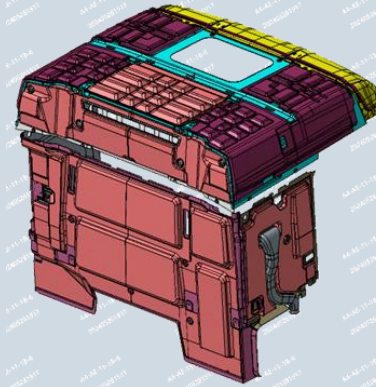
# Описание изменений

## 6. Новая дополнительная теплоизоляция кабины (кабина E)

**БЫЛО**



**СТАЛО**



Улучшенная теплоизоляция кабины — вторая генерация

Новая версия утеплителя:

- ✓ Увеличилась толщина теплоизоляционных материалов
- ✓ Поверхность полностью покрыта специальными теплоизолирующими матами

Результат:

- Потеря тепла сократилась на 20%
- Повысилась общая эффективность сохранения температуры внутри кабины

# Описание изменений

## 7. Система индикации нагрузок на ось **new**



Система контроля загрузки автомобиля:

- ✓ Определяет степень загрузки транспортного средства — автомобиля, автопоезда и каждой отдельной оси.
  - ✓ Информировует водителя о нагрузке на каждую ось полуприцепа, если тот оснащен соответствующей системой мониторинга.
  - ✓ Для тягачей отображает нагрузку на все оси
  - ✓ Позволяет контролировать загрузку рамных шасси исключительно на осях с пневмоподвеской.
  - ✓ Обеспечивает равномерность распределения груза при погрузке, предотвращая штрафы за перегруз.
- ✦ Важно! Система предназначена исключительно для информирования водителей и не заменяет процедуру взвешивания. Функция возможна только на автомобилях с пневматической подвеской.

# Описание изменений

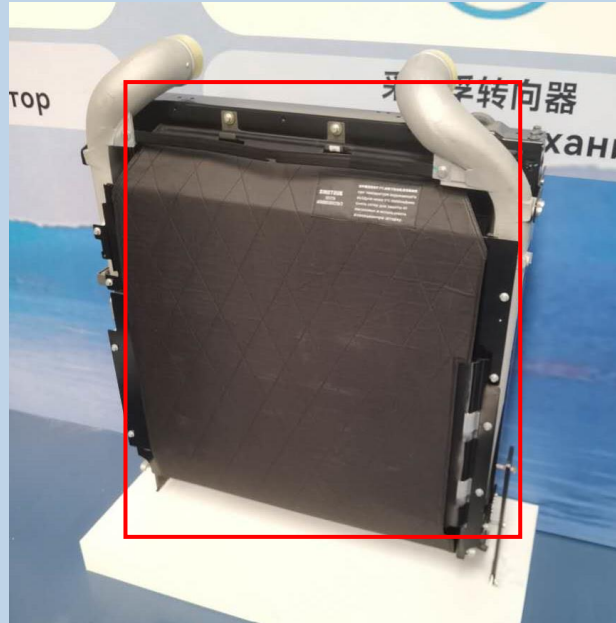
## 8. Новая теплоизоляционная штора интеркулера



**БЫЛО**



**СТАЛО**



### Экономия тепла зимой:

- ✓ Поддерживает оптимальную температуру двигателя,
- ✓ ускоряет прогрев,
- ✓ сокращает время ожидания и экономит топливо.

# Описание изменений

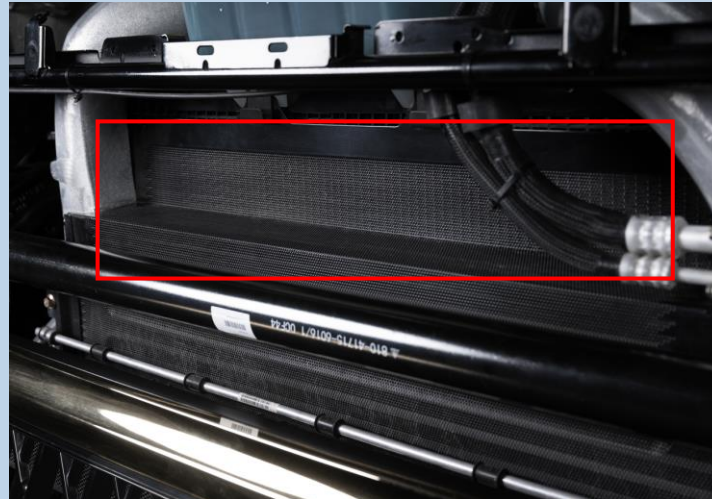
## 9. Металлическая сетка от насекомых



**БЫЛО**



**СТАЛО**



- ◆ **Материал сетки:** ранее использовалась матерчатая сетка, обладающая низким ресурсом. Теперь установлена металлическая сетка, значительно увеличивающая срок её службы.
- ◆ **Защита патрубков:** Улучшенная конструкция предотвращает истирание патрубков о сетку, продлевая их ресурс и надежность системы.

# Описание изменений

## 10. Новые боковые обтекатели (складывающиеся) **new**



Боковые аэродинамические обтекатели:

- ✓ Улучшают аэродинамику
- ✓ Обеспечивают плавность движения, снижают сопротивление воздуха

✗ Раньше:  
Фиксированные дефлекторы усложняли доступ к оборудованию (разъемы полуприцепа).

✓ Сегодня:  
Складная конструкция левого бокового дефлектора упрощает доступ за кабину!

# Описание изменений

## 11. Обдувочный пистолет **new**



### Обдувочный пистолет с шлангом:

- ✓ Поддерживает чистоту кабины, избавляя от пыли и грязи
- ✓ Удобство очистки недоступных мест: вентиляционных отверстий, пространства между сиденьями и приборной панелью
- ✓ Повышение уровня комфорта и безопасности вождения
- ✓ Улучшение внешнего вида салона и увеличение стоимости автомобиля при продаже

### Преимущества:

- ✓ Комфортная рабочая среда
- ✓ Сохранение товарного вида авто
- ✓ Легкость ухода за салоном

# Описание изменений

## 12. Коврики для ног **new**



**Коврики для ног в стандартной комплектации** — идеальное решение для чистого и комфортного салона

- Лёгкость удаления скопившейся грязи благодаря удобному извлечению
- Элементарная процедура мытья, позволяющая мгновенно освежить пространство.

# Описание изменений

## 13. Генератор 120A **new**



- 🔧 Современные грузовики оснащены многочисленными электронными блоками управления и вспомогательными устройствами, такими как мультимедиа, климат-контроль и навигация.
- 📺 Водители ежедневно пользуются разнообразными приборами, работающими от сети автомобиля: гаджеты, мультимедиа, зарядка телефонов
- ⚡ Машины уже оснащены дополнительным розеткам питания напряжением 12В и 24В, что увеличивает нагрузку на бортовую сеть.

**Решение** проблемы энергоснабжения:

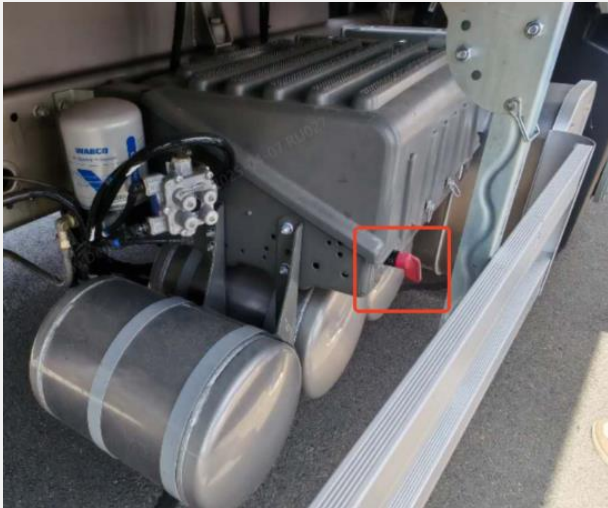
- ✅ Для обеспечения стабильного снабжения электроэнергией применяются **усиленные генераторы повышенной мощности — до 120 А**, способные справляться с повышенным уровнем энергопотребления.

# Описание изменений

## 14. Электромагнитный главный выключатель



### БЫЛО



### СТАЛО



Анализ статистики заказов показывает, что наиболее востребованным вариантом главного выключателя является электромагнитный.

✓ Решение:

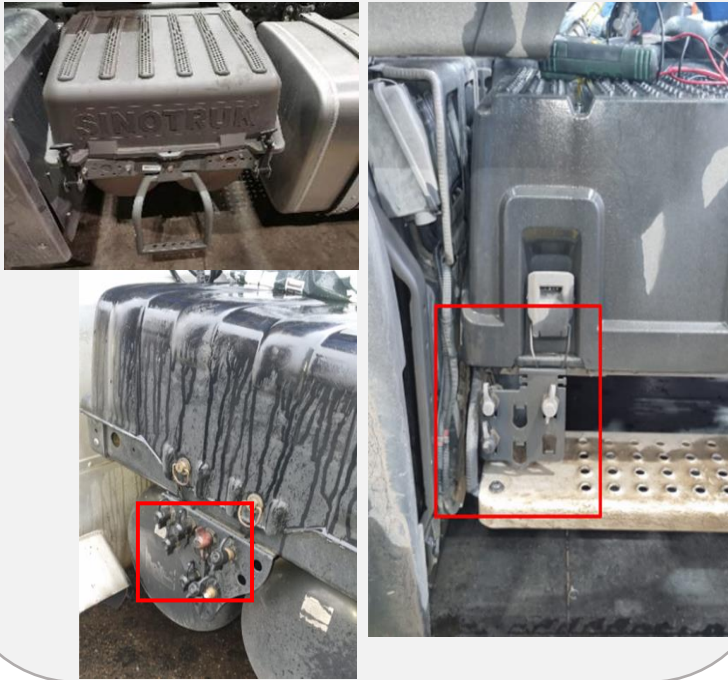
**Электромагнитный выключатель включён в стандартную комплектацию** оборудования. Механический главный выключатель больше не предлагается.

# Описание изменений

## 15. Панель пневматических разъемов

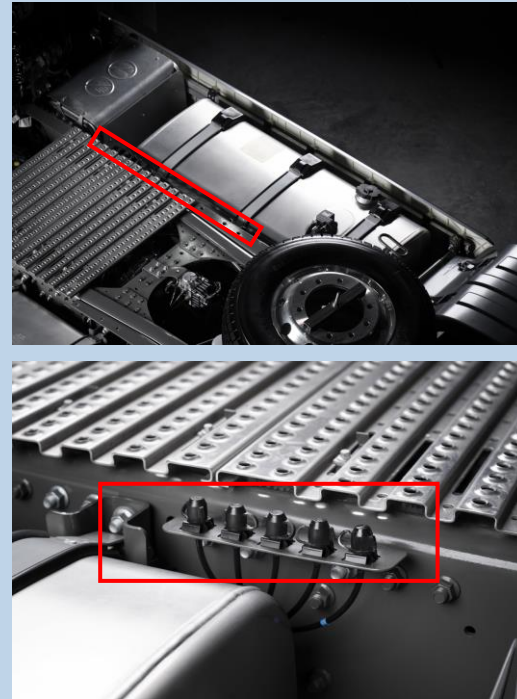


### БЫЛО



✘ Тест-ниппели находились в неудобных местах, затрудняя обслуживание пневмосистемы и подкачку шин

### СТАЛО



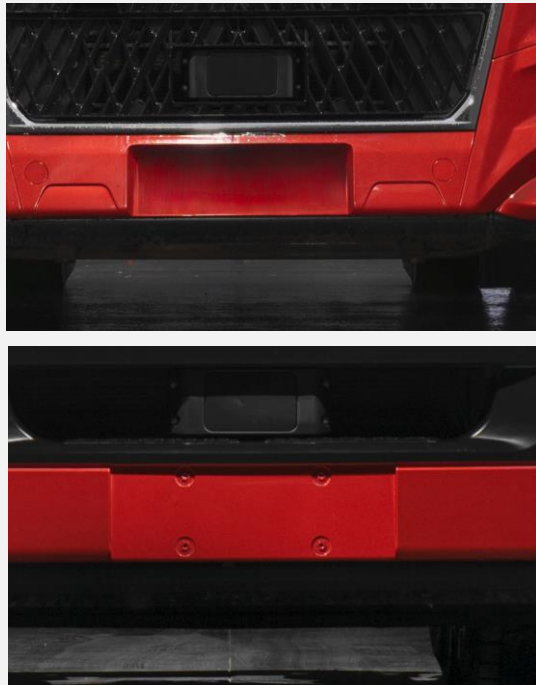
✔ Все **ниппели размещены компактно и легко доступны**, значительно упрощая эксплуатацию техники.

# Описание изменений

## 16. Место номерного знака



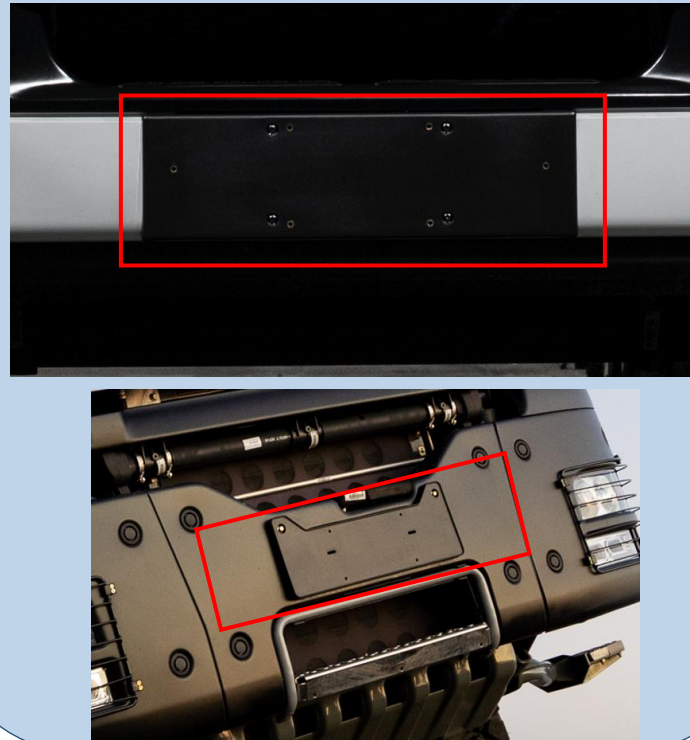
### БЫЛО



✘ Ранее отсутствовало специальное место для монтажа номеров автомобиля.

Это создавало неудобства при установке и фиксации регистрационных знаков.

### СТАЛО



✔ Теперь конструкция предусматривает **штатное место для быстрой и удобной установки номерных знаков.**

# Описание изменений

## 17. Низкие задние крылья для шин 315/70 R22.5 **new**



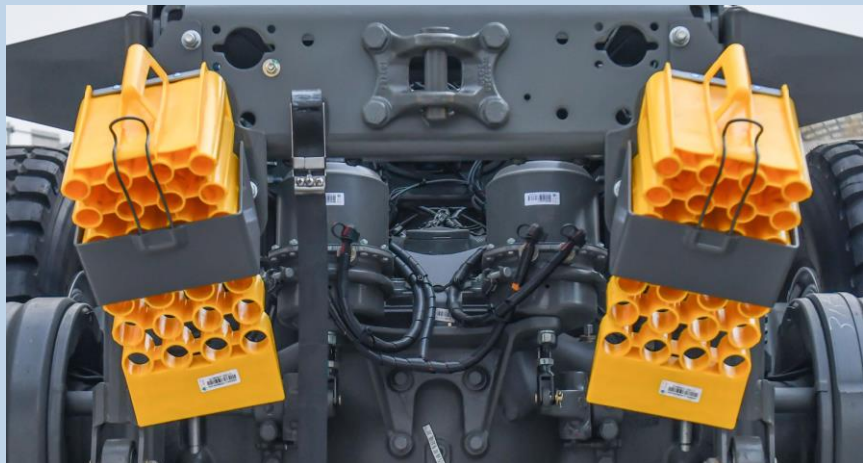
✘ Стандартные трёхсоставные крылья часто соприкасаются с нижней частью полуприцепа, повреждаются и требуют частого замены.

### Решение:

- ✔ Для шин размером 315/70 R22.5 используются специальные **заниженные трёхсоставные крылья, расположенные на 20 мм ниже обычных.**
- ✔ Это обеспечивает увеличенный зазор между крыльями и днищем полуприцепа, предотвращая контакт и их повреждение.

# Описание изменений

## 18. Противооткатные упоры с кронштейном на раме <sup>new</sup>



### Ранее

- ✗ Расположение: в вещевых отсеках кабины
- ✗ Проблемы: занимали много места, заносили грязь внутрь

### Решение

- ✓ Расположение: **противооткатные упоры закреплены на кронштейне рамы**
- ✓ Преимущества: **компактность, чистота, удобство эксплуатации**

# Описание изменений

## 19. Кронштейн для домкрата (широкая кабина)



### БЫЛО



- ✗ Домкраты поставлялись без фиксации
- ✗ Во время транспортировки свободно перемещались внутри упаковки
- ✗ Повреждали соседние изделия, создавали лишний шум

### СТАЛО



- ✓ Разработан новый улучшенный кронштейн
- ✓ Надежно фиксирует домкрат
- ✓ Предотвращает повреждения и перемещения при хранении

# Описание изменений

## 20. Endurance Brake Integration (автомобили с EBS) <sup>new</sup>



Новый принцип торможения:

- ◆ Сначала включается ретардер, а потом — рабочая система
- ✓ Продлевается срок службы тормозных накладок
- ✓ Уменьшается износ основных компонентов тормозной системы

# Описание изменений

## 21. Измененный алгоритм работы холодильника **new**



### Ранее

- ⚡ Холодильник функционировал исключительно при включённом зажигании
- ⚠ Это приводило к повышению температуры внутри устройства

### Сейчас

- ✅ Изменены схема подключения и алгоритм работы холодильника
- ✅ Теперь холодильник продолжает работу даже при выключенном зажигании!

# Описание изменений

## 22. Оптимизация аккумуляторного ящика



### БЫЛО



### СТАЛО

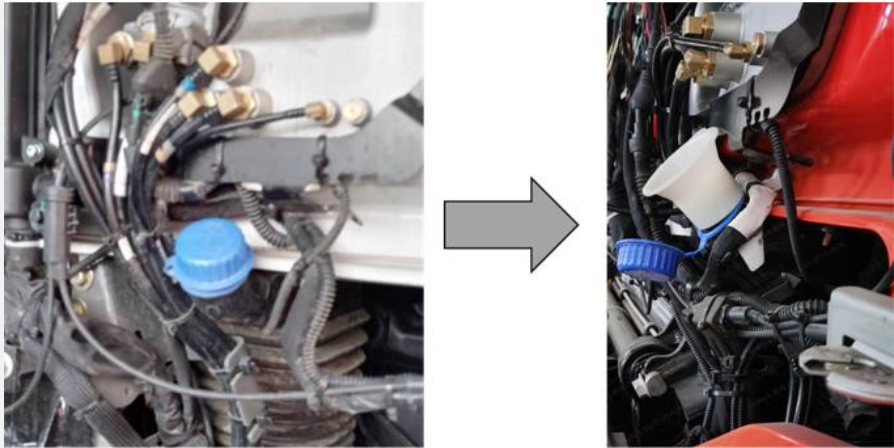


- ✓ Доработан батарейный ящик: теперь он прочнее и герметичнее
- ✓ Аккумуляторы расположены удобнее — обслуживание стало проще
- ✓ Провода внутри батарейного ящика проложены иначе — система стала надёжнее

# Описание изменений

## 23. Новое расположение заливной горловины бака омывающей жидкости

### БЫЛО



- ⊘ Горловина находилась в труднодоступном месте → Заливка омывающей жидкости была затруднительна

Первый этап улучшения:

- + Создана специальная воронка → Упростила процесс

### СТАЛО



Итоговое решение:

- ✅ Перенос горловины в удобное открытое место → Свободный доступ и ничто не мешает заливке

# Описание изменений

## 24. Сливное отверстие для конденсата в интеркулере



### БЫЛО



- ✗ Конденсат в интеркулере зимой замерзал и повреждал устройство
- ✗ Для удаления конденсата приходилось сверлить отверстие

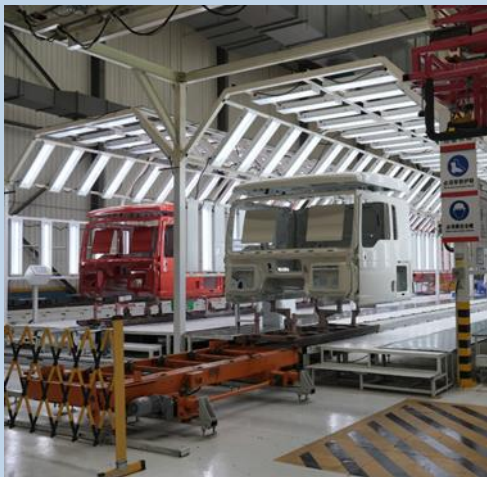
### СТАЛО



- ✓ Теперь предусмотрено специальное сливное отверстие для удаления конденсата

# Описание изменений

## 25. Усиленная защита кабины и рамы **new**



Кабина сделана из оцинкованного железа и защищена от влаги благодаря особой герметичности всех соединений

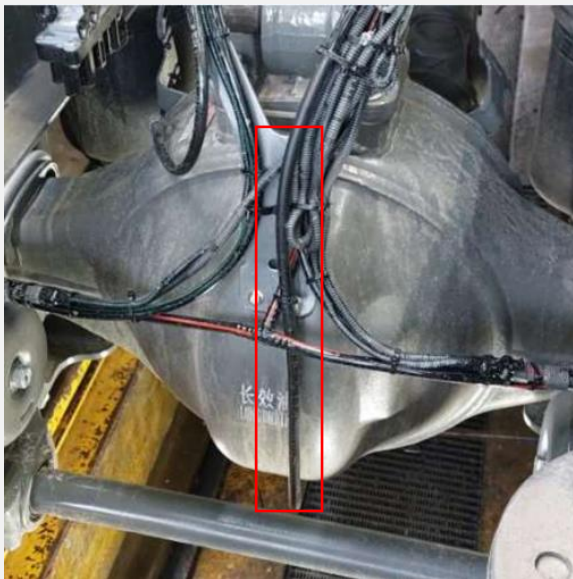
- ★ Внутренние полости дверей обработаны специальным антикоррозийным составом
- ★ Толщина слоя краски увеличена до 100 мкм, что делает поверхность устойчивее к повреждениям
- ✓ Новая технология покраски рама + удвоение толщины защитного покрытия = меньше царапин и повышенная устойчивость к коррозии

# Описание изменений

## 26. Новый сапун ведущего моста

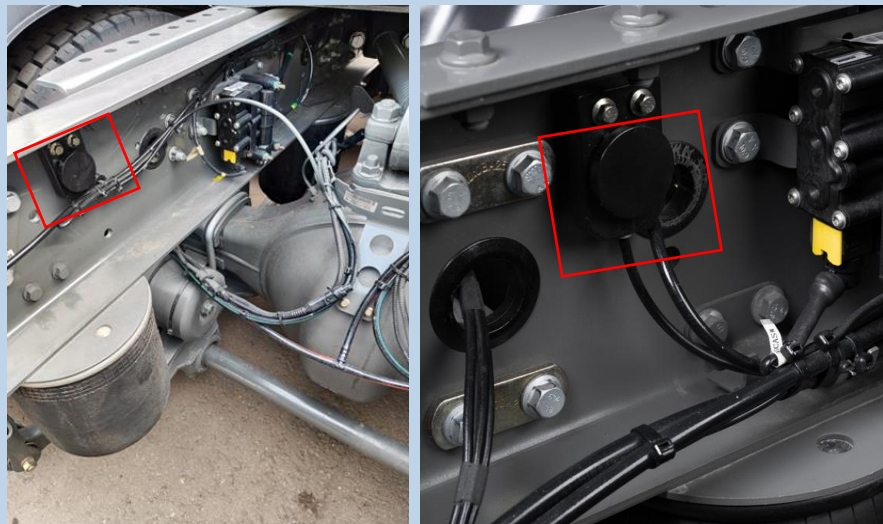


**БЫЛО**



✗ Ранее вентиляционная трубка находилась слишком низко, из-за чего внутрь попадала грязь и вода

**СТАЛО**



✓ Теперь трубку перенесли вверх и добавили защитный клапан ограничения давления

**T5G**  
**Обновление стандартных  
спецификаций**

# Обновление стандартных спецификаций T5G



1. Полная русификация \*
2. Новый интерьер
3. Новая проводка и разъемы
4. Подогрев топливозаборника
5. Новая металлическая сетка от насекомых\*
6. Новая теплоизоляционная шторка интеркулера\*
7. Панель пневматических разъемов\*
8. Электромагнитный главный выключатель\*
9. Противооткатные башмаки с кронштейном на раме\*
10. Утолщенный матрас на спальном месте
11. Обдувочный пистолет\*
12. Коврики для ног \*
13. Генератор 120А \*
14. Кронштейн крепления номерного знака\*
15. Инвертор 220 В-1000 Вт

\* - обновление аналогично Sitrak

# Обновление стандартных спецификаций T5G



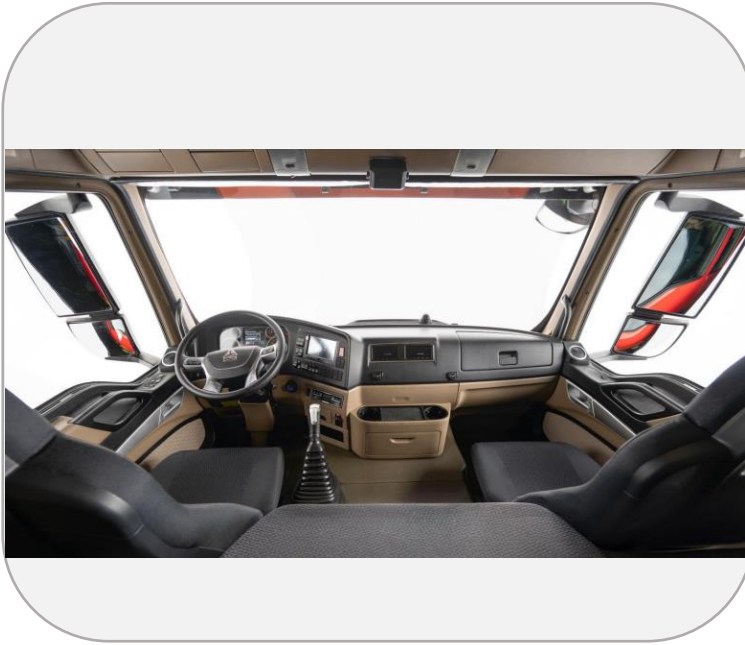
		Тягач	Самосвал	Миксер	Шасси	Полный привод		
		T5G	T5G	T5G	T5G	T5G тягач	T5G самосвал	T5G шасси
1	Полная русификация	X	X	X	X	X	X	X
2	Новый интерьер	X	X	X	X	X	X	X
3	Новая проводка и разъемы	X	X	X	X	X	X	X
4	Новая металлическая сетка от насекомых	X	X	X	X	X	X	X
5	Новая теплоизоляционная шторка интеркулера	X	X	X	X	X	X	X
6	Панель пневматических разъемов	X	X	X	X	X	X	X
7	Электромагнитный главный выключатель	X	X	X	X	X	X	X
8	Противооткатные башмаки с кронштейном на раме	X	X	X	X	X	X	X
9	Утолщенный матрас на спальном месте	X	X	X	X	X	X	X
10	Обдувочный пистолет	X	X	X	X	X	X	X
11	Коврики для ног	X	X	X	X	X	X	X
12	Генератор 120А	X	X	X	X	X	X	X
13	Кронштейн крепления номерного знака	X	X	X	X	X	X	X
14	Конвертор 220 В-1000 Вт	X	X	X	X	X	X	X

# Описание изменений\_T5G

## 2. Новый интерьер



### БЫЛО



### СТАЛО



#### Обновленный дизайн салона

- ✓ Два новых цветных экрана: большой центральный дисплей и панель приборов
- ✓ Зарядное устройство (60Вт + 18Вт)
- ✓ Слот для пластиковых карт
- ✓ Новый руль с увеличенным набором функциональных клавиш

#### Повышение комфорта и удобства

- ✓ Панель приборов стала ниже на 40 мм → лучший обзор дороги
- ✓ Интерьер обновлён: новые дверные карты и дополнительные воздушные дефлекторы

# Описание изменений \_T5G

## 3. Новая проводка и разъемы <sup>new</sup>



### Особенности конструкции кабеля и разъёмов

- ✓ Водонепроницаемость: надёжная защита от влаги
- ✓ Устойчивость к холоду: эффективная работа в любых климатических условиях
- ✓ Многослойная изоляция: повышенная безопасность и долговечность
- ✓ Фиксация проводов: улучшенная надёжность соединений
- ✓ Дополнительная термоусадочная изоляция: специализированные узлы защищены дополнительно (на разъемах для пневмоподвески, тормозов, замедлителя)
- ✓ Крепление и укладка: увеличенная надёжность благодаря дополнительным кронштейнам и оптимизированному расположению

# Описание изменений \_T5G

## 4. Подогрев топливозаборника <sup>new</sup>



**Нет информации о системе**

# Описание изменений \_T5G

## 10. Утолщенный матрас на спальном месте <sup>new</sup>



### Новый матрас спального места

- ✓ Новые материалы
- ✓ Более толстый и упругий матрас

# Описание изменений \_T5G

## 15. Инвертор 220 В-1000 Вт <sup>new</sup>



Новый полезный аксессуар — встроенный инвертор

💡 Преимущества:

- ✔ Входит в базовую комплектацию автомобиля
- ✔ Позволяет подключать бытовые приборы напряжением 220 Вольт, мощность до 1000 Вт

Универсальность подключения:

- 🔌 Двухконтактная американская розетка
- 🔌 Трехконтактная китайская розетка
- 🔌 Европейская розетка

**C9H/C7H Max/G7S**  
**Обновление опционального**  
**предложения**

# Обновление опционального предложения



## C9H/C7H Max/ G7S

1. Подушка безопасности
2. Дефлекторы на раме тягача
3. Система мониторинга состояния водителя
4. Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя 9 кВт с функцией удаленного запуска
5. Адаптивный круиз-контроль (ACC+AEBS)
6. Система мониторинга давления в шинах TPMS
7. Кнопка “Старт-Стоп”
8. Система бесключевого доступа
9. Электрический стояночный тормоз
10. Передний мост VPD95ES
11. Блок телематики SINOTRUK-E
12. Разъем для прицепа (7, либо 15 контактов)

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S

## 1. Подушка безопасности **new**



**Усиление пассивной безопасности:**

- ✓ Дополнительная защита водителя — **встроенная в руль подушка безопасности**

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



## 2. Дефлекторы на раме <sup>new</sup>



Обновления для повышенной эффективности и комфорта

- ✔ Дефлектор рамы шасси:
  - ✦ Улучшает аэродинамику — снижает потребление топлива
  - ⚡ Защищает установленное оборудование от повреждений
  - 👍 Повышает эстетичность внешнего вида
- ✔ Удобство обслуживания:  
Окошко дефлектора позволяет быстро добраться до бака AdBlue и ступенек, облегчая доступ за кабину тягача
- ✔ Боковая противоподкатная защита тягача (опция)

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



## 3. Система мониторинга состояния водителя <sup>new</sup>



### Система мониторинга состояния водителя

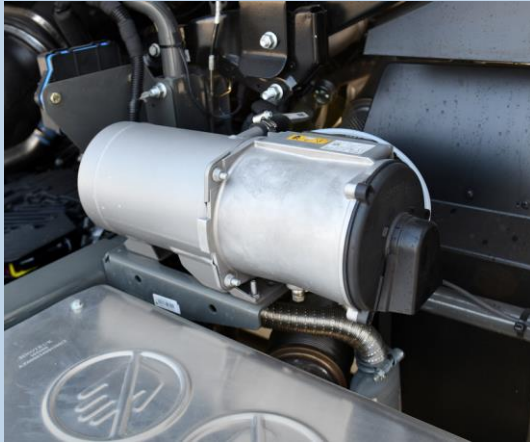
- ✓ Камера отслеживает поведение водителя
- ✓ В случае отклонения от нормы – сообщение на приборной панели

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



new

## 4. Жидкостный предпусковой подогреватель двигателя с функцией удаленного запуска



### Система подогрева охлаждающей жидкости

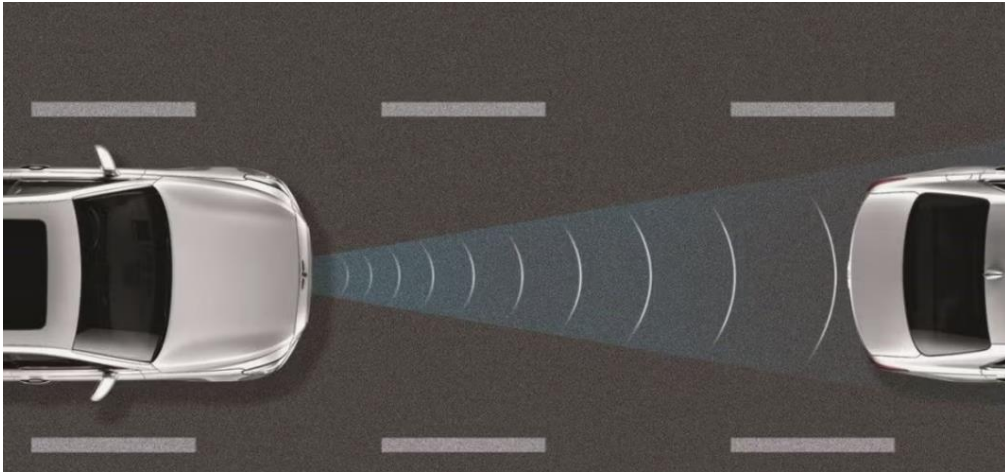
#### Преимущества:

- ✓ Подготовка двигателя к холодному запуску
- ✓ Облегчение старта мотора зимой
- ✓ Минимизация износа деталей двигателя
- ✓ Сокращение холостого хода и ускоренный выход на рабочую температуру
- ✓ Быстрый обогрев кабины водителя
- ★ Поддерживает оптимальную температуру даже при сильных морозах
- ★ Доступна функция дистанционного включения

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



## 5. Адаптивный круиз-контроль и система экстренного торможения (ACC+AEBS) <sup>new</sup>



### Система адаптивного круиз-контроля ACC

- + Автоматически регулирует скорость, сохраняя безопасное расстояние до впередиидущего транспорта.
- + Автоматический разгон и замедление вплоть до полной остановки (в экстренной ситуации).
- + Легко адаптируется к изменениям дорожного движения — восстанавливает заданную скорость автоматически.

**Повышает безопасность:** снижает усталость водителя, минимизирует риски столкновений.

### Экстренная система автоматического торможения AEBS

- ✓ Постоянно контролирует расстояние до препятствий перед автомобилем.
- ✓ Предупреждает водителя звуковым сигналом при угрозе столкновения.
- ✓ В критической ситуации мгновенно активирует экстренное торможение самостоятельно.

**Дополнительно:** Выбор одной нескольких предустановленных дистанций безопасности между автомобилями.

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



## 6. Система мониторинга давления в шинах (TPMS) **new**



### Интеллектуальная система контроля давления и температуры шин

- ✓ Режим реального времени:  
Постоянный контроль состояния каждой шины автомобиля — давления и температуры
- ⚠ Предупреждение водителя:  
При любых отклонениях от нормы мгновенно сигнализирует водителю
- ✓ Преимущества системы:
  - Минимизирует износ шин
  - Экономит топливо
  - Предотвращает аварии из-за перегрева колес

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



## 7. Кнопка «Старт-Стоп» **new**



### Кнопка «Старт-Стоп»

- ✓ Многорежимная кнопка: отключение массы/включение зажигания/пуск и остановка ДВС.
- ✓ Ключи должны находиться в любом месте в кабине.
- ✓ Не совместим с АДР.

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



## 8. Система бесключевого доступа **new**



### Бесключевой доступ:

- ✓ Не нужно доставать ключи и открывать замок вручную.
- ✓ Не нужно доставать ключи и открывать замок с брелока.
- ✓ Ключи в кармане – дверь открыта.

# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S

## 9. Электрический стояночный тормоз **new**



### Парковочный тормоз:

- ✓ Легко управлять.
- ✓ Автоматическая постановка на парковочный тормоз при остановке.
- ✓ Система проверки зацепления.



# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S

## 10. Передний мост VPD95ES **new**



### Новая передняя ось для максимальной эффективности

- ✓ Грузоподъемность: до 9,5 тонн
- ✓ Возможность установки крупных кузовов
- ✓ Улучшение распределение нагрузки между осями

Повышаем эффективность вашего транспорта!



# Обновление опционального предложения C9H | C7H Max | G7S



12. Разъем для прицепа (7, либо 15 контактов) **new**



## Электрические разъемы для прицепа:

- ✓ опционально возможны к заказу
- ✓ два разъема по 7 пинов или один разъем 15 пинов.

**T5G**  
**Обновление опционального**  
**предложения**

# Обновление опционального предложения

T5G



1. Жидкостный подогреватель двигателя 9 кВт\*
2. Система контроля давления в шинах\*
3. Блок телематики Sinotruk Smart Pass E\*
4. Холодильник
5. Солнцезащитные шторки на двери
6. Подготовка для работы с прицепом (ТСУ50мм)

\* - обновление аналогично Sitrak

# Обновление опционального предложения\_T5G

## 4. Холодильник <sup>new</sup>



### Холодильник

- ✓ Появилась возможность в Nowo установить холодильник.
- ✓ Прохладные напитки всегда под рукой.

# Обновление опционального предложения\_T5G

## 5. Солнцезащитные шторки на двери **new**



### Солнцезащитные шторки

- ✓ Защита от солнца.
- ✓ Комфортнее – значит безопаснее.

# Обновление опционального предложения\_T5G

## 6. Подготовка для работы с прицепом (ТСУ50мм) <sup>new</sup>



Теперь на HOWO доступно:

- ✓ Задняя траверса  
Для монтажа тягово-сцепного устройства (ТСУ)
- ✓ Электрические разъемы 2 по 7 пинов или один 15 пинов
- ✓ Само ТСУ с пальцем диаметром 50 мм
- ✓ Отдельный кронштейн  
Разъемы электрические и пневматические находятся отдельно, обеспечивая удобное подключение

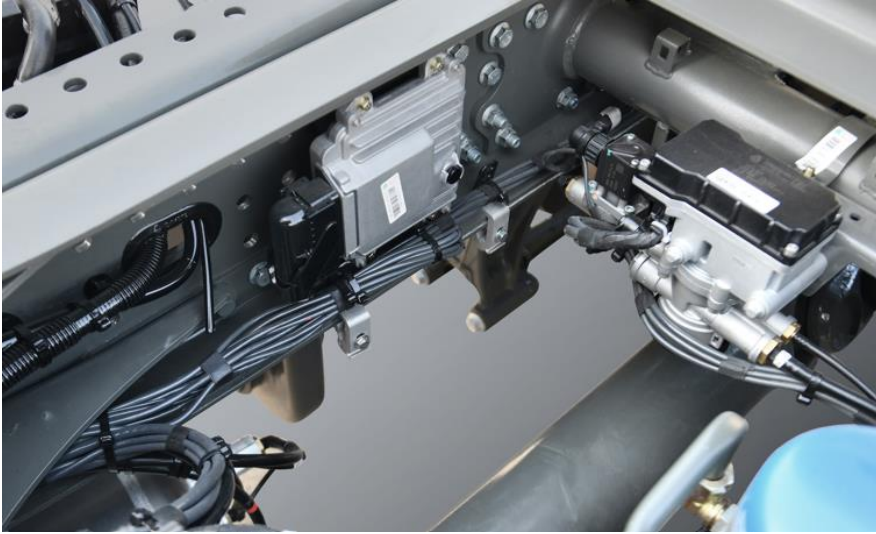
# **Прочие улучшения**

## Прочие улучшения



- ✓ Повышена герметичность разъемов для задних фонарей
- ✓ Теперь разъемы соответствуют IP67

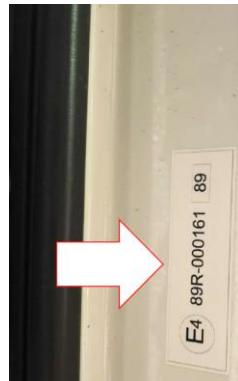
# Прочие улучшения



## Обновления в сборке

- ✓ Оптимизация маршрутов проводки:  
Провода и пневмотрубки уложены эффективнее, исключив перегибы и деформацию
- ✓ Нумерация и маркировка:  
Разъемы и жгуты получили четкую маркировку, облегчающую диагностику и замену деталей
- ✓ Доработаны схемы:  
Электросхемы обновлены, упрощая и ускоряя обслуживание и ремонт автомобиля

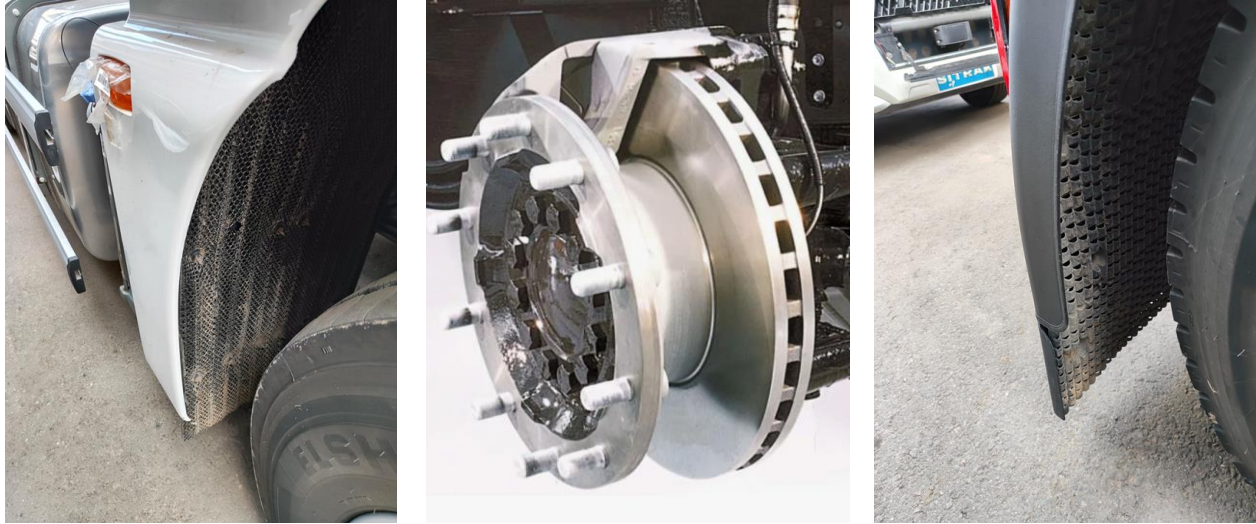
# Прочие улучшения



✓ Соответствие требований ТР ТС 018/2011 и ДОПОГ:  
Новые наклейки и маркировки по стандартам

✓ Добавлен индикатор температуры снаружи  
автомобиля на панели приборов.

# Прочие улучшения



## Повышение качества тормозных дисков

- ✓ Новый материал от проверенного поставщика
- ✓ Улучшена термоустойчивость

## Оптимизация брызговиков

- ✓ Материал теперь выдерживает низкие температуры
- ✓ Обновленная форма крыльев уменьшает накопление снега и льда

## Защита насоса подъёма кабины

- ✓ Установлен защитный элемент
- ✓ Насос расположен низко, ранее не имел защиты

## Прочие улучшения

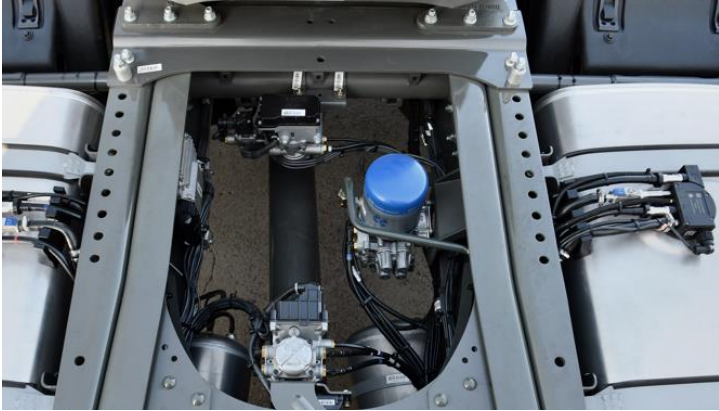


- ◆ **Топливная система:**  
Перемещены заливные горловины топливных баков в заднюю часть, чтобы исключить повреждение горловин полуприцепом.



- ◆ **Подвеска кабины:**  
Оптимизирована пневматическая подвеска для стабильной работы при экстремально низких температурах (-40° C).

# Прочие улучшения

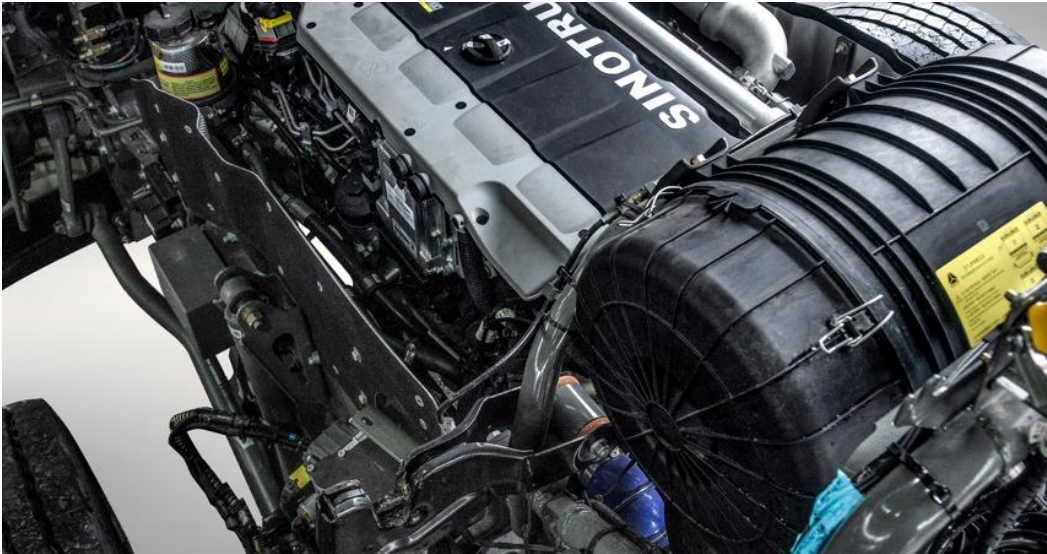


- ✓ Осушитель перемещён вперёд и вниз
- ✓ Заводская позиция седла сдвинута вперёд на 100 мм, общее смещение системы управления сцеплением (ССУ) — 585 мм
- ✓ Дополнительно возможно перемещение седла ещё на 200 мм вперёд
- ✓ Диапазон регулировки положения ССУ увеличен для оптимального распределения нагрузки на оси

## Улучшение герметичности

- ◆ Сальники выходного вала (артикул MQ6-56289-0390) заменены на улучшенные изделия (артикул AZ900307000034)
- ◆ Аналогично, сальники выходного вала переднего моста (MQ6-56289-0389) обновлены до артикула AZ900307000033
- ◆ Устранена ранее наблюдаемая проблема утечек масла через сальники раздаточной коробки

# Прочие улучшения



## Обновление системы шумоизоляции

- ✓ Теперь используется современный огнестойкий нетканый материал
- ✓ Эффективные тепловозвращающие алюминиевые экраны

Эти изменения обеспечивают повышенный уровень безопасности и комфорта

# Прочие улучшения



## Глушитель

- ✓ Новый алюминиевый кожух: устойчив к коррозии и надежнее крепится.
- ✓ Устранены проблемы с откручивающимися креплениями и ржавчиной.

## Капот

- ◆ Новая ручка открытия с дополнительными ребрами жесткости.
- ◆ Повышена прочность и исключена возможность поломки ручки.

## Прочие улучшения



Увеличение пространства водителя

- ✓ Изменили форму спальной полки и матраса — освободилось дополнительное пространство
- ✓ Теперь водительское кресло перемещается дальше назад:
  - Больше свободы движений
  - Удобная посадка даже для высоких водителей

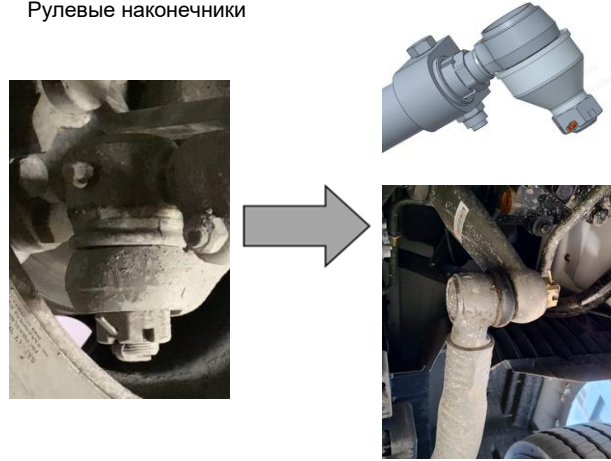
# Прочие улучшения



Подвеска



Рулевые наконечники



Люк



## Подвеска

- ✔ Втулки стабилизатора теперь усиленные, улучшая устойчивость движения.

## Хомуты

- ✔ Новое поколение хомутов на патрубках жидкости обеспечивает герметичность соединений.

## Люк крыши

- ✔ Обновленное уплотнение люка крыши, обеспечивающее защиту салона от влаги и шума.

## Рулевое управление

- ✔ Новые необслуживаемые рулевые наконечники, гарантируют надежность и долговечность.

## Сцепление

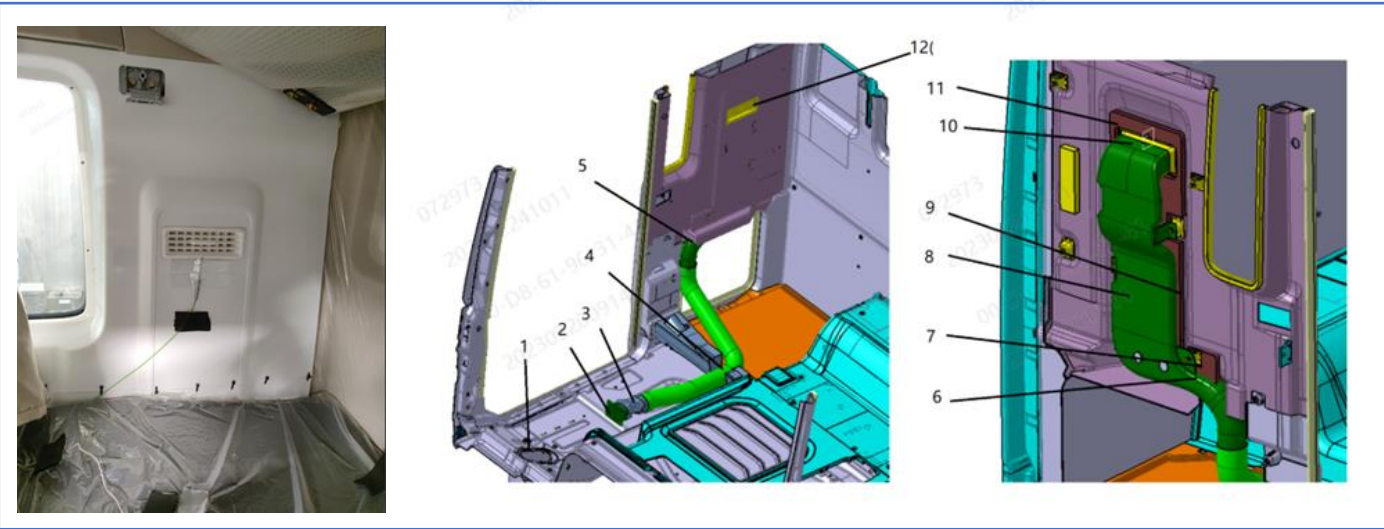
- ✔ Установлено новое усиленное сцепление (430-21) для повышенной надежности.

Сцепление



# Прочие улучшения

## Оптимизация системы отопления кабины



### Оптимизация системы отопления кабины

- ✓ Перераспределены потоки тёплого воздуха
- ✓ Добавлена новая точка подачи воздуха — воздуховод на задней стенке за пассажирским сидением

#### 🔧 Улучшения комфорта пассажиров:

- ✓ Более равномерное распределяется тепло внутри салона
- ✓ Кабина быстрее нагревается благодаря оптимизации расположения воздуховодов и обновлению алгоритма работы вентиляционной системы

#### ⚙️ Соответствие стандартам и пожеланиям клиентов:

- ✓ Возможность дистанционно прогреть салон автомобиля
- ✓ Система автономного отопления соответствует нормативам ADR

#### 📌 Дополнительно доступно:

Некоторые модели оснащаются функцией дистанционного включения обогревателя с пульта управления

# Прочие улучшения



## Оптимизация системы гидроусилителя руля

- ✓ Расстояние между метками шкалы увеличено
- ✓ Значения максимума и минимума теперь чётко видны

## Повышение удобства монтажа камеры заднего вида

- ✓ Длина кабеля увеличена до 16 м
- ✓ Установка камеры возможна даже на крупные прицепы и полуприцепы

# Прочие улучшения

## Брендирование

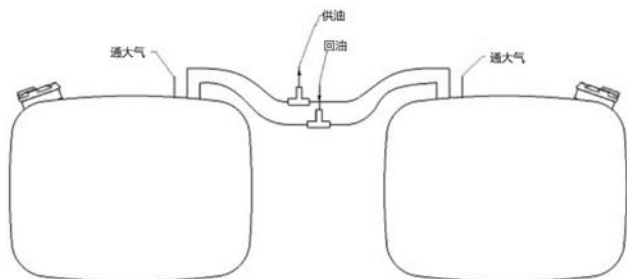
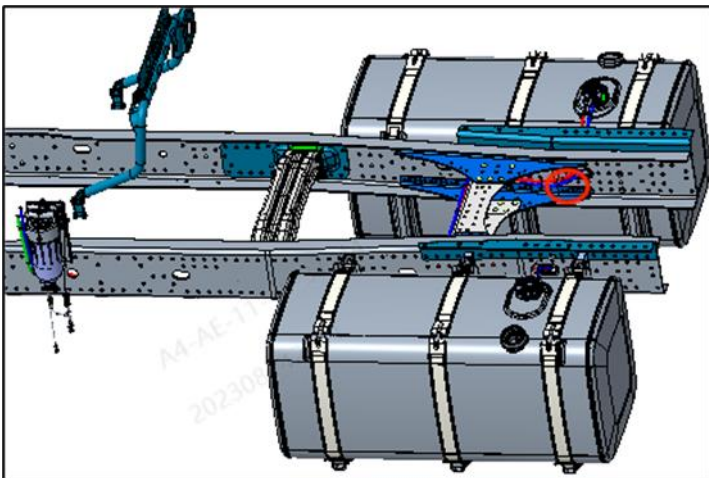


Брендирование авто стало проще и удобнее.

- Отказались от обязательной наклейки «Лигр» на кабине
- Наклейка перенесена в раздел опций

# Прочие улучшения

## Топливная система



Новая топливная система — комфорт и удобство!

- + Теперь **два совмещённых бака**: топливо расходуется одновременно и равномерно.
- + Больше не нужно вручную переключаться между баками.
- + Заправляйте оба бака сразу — работа системы станет ещё надёжнее и эффективнее

# Прочие улучшения

## Управление стеклоподъёмниками



✓ Стеклоподъёмники работают независимо от зажигания

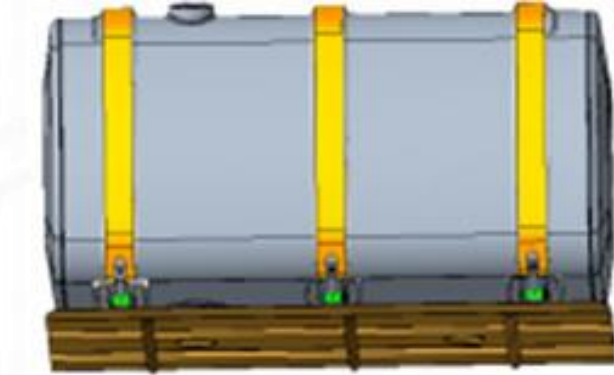
⚡ Раньше приходилось включать зажигание каждый раз перед открытием окон, увеличивая нагрузку на аккумулятор

⊕ Теперь окна открываются простым нажатием кнопки

Экономия энергии аккумулятора и удобство эксплуатации гарантированы.

# Прочие улучшения

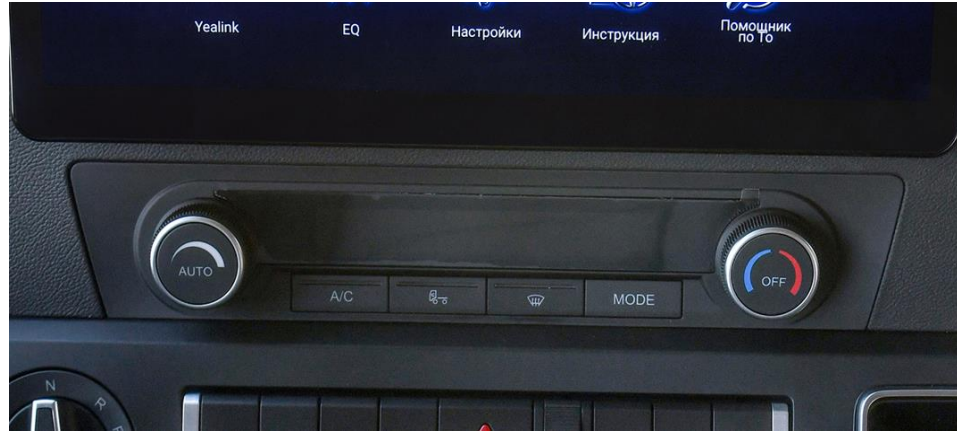
## Защита топливных баков



- ✓ Полный привод С7Н/Т5G получил **дополнительную защиту топливных баков**
- ✓ Прочная конструкция предотвращает повреждение при движении по бездорожью
- ✦ Модернизированная защита:
  - + Специальные отверстия внизу защиты предотвращают скопление воды и топлива
  - + Повышенная надежность и долговечность вашей техники

# Прочие улучшения

## Климат - контроль



Панели управления климатом для С9Н и G7S стали лучше!

### Новый режим полного воздухообмена:

- ✓ Постоянный приток свежего воздуха в кабину
- ✓ Устранение лишней влаги и конденсата

# Прочие улучшения

## Приборная панель



### Интуитивно понятная приборная панель

- ✓ Полностью русифицированы приборная панель и дополнительный экран
- ✓ Добавлена информация о пробеге для нескольких водителей

# Прочие улучшения



✓ **Масляный щуп перенесён** ближе к патрубку от интеркулера

✓ На шасси добавлена **защита элементов, датчиков, защита форсунки AdBlue**

✓ Применяется **новый термостат**, который поддерживает рабочую температуру двигателя при работе на холостых оборотах

# Прочие улучшения

## Шины



Зимняя безопасность:

- ✓ Шины всех новых автомобилей имеют маркировку M+S
- ✓ Зимой машина уверенно держится на дороге, обеспечивая вашу безопасность и комфорт в любых погодных условиях

# Прочие улучшения



- ✓ Добавлен жгут для установки тахографа
- ✓ Изменены провода фильтра грубой очистки топлива
- ✓ Изменена схема укладки проводки в дверях, что исключает повреждение проводов тягами внутри дверей
- ✓ Расширена номенклатура для заказа электрических разъемов
- ✓ Составлен список кодов неисправностей двигателя
- ✓ Доработаны электрические схемы C9/G7S-CNG
- ✓ Обновлено и добавлены коды неисправности Knorr-Bremse
- ✓ Решена проблема колебания стрелки скорости
- ✓ Оптимизированы функции контроля и считывания сообщений Knorr-Bremse
- ✓ Изменен алгоритм переключения передач вверх ZF-AMT и снижено время отклика
- ✓ Оптимизирована работа двигателя на холостом ходу и добавлена возможность регулировать обороты на холостом ходу

